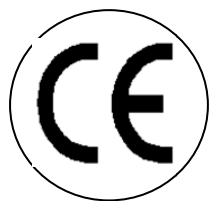
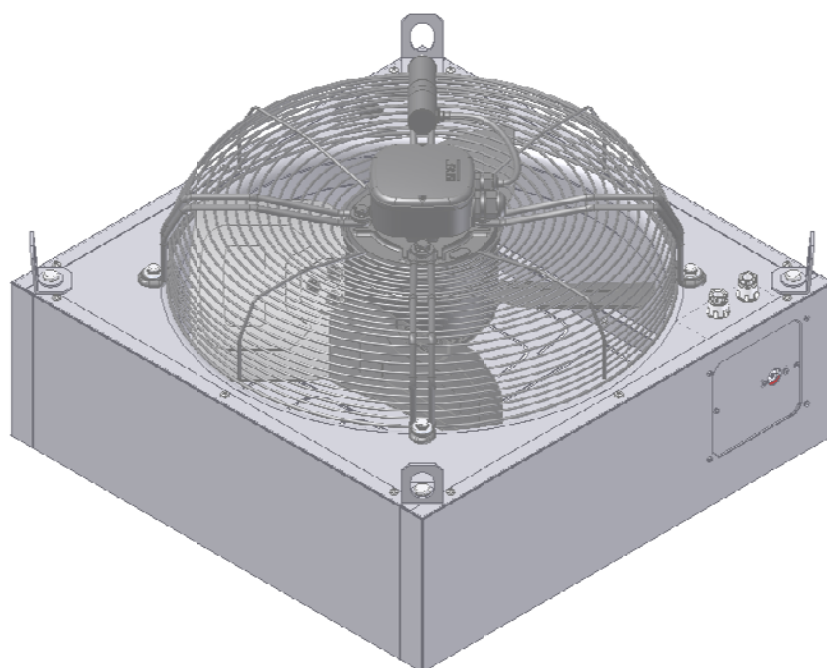


**INFORMATION TECHNIQUES  
NOTICE D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN**

**DESTRATIFICATEURS - RABATTEURS D'AIR**

**DESTRATIFICATEUR DST59**



**ATT.DST.2016V5**  
05/13\_Rev.1- 681-MN

**A lire attentivement avant toute opération d'installation, d'exploitation, d'entretien.**  
Ce document fait partie intégrante du matériel décrit

*Cher client,*

*Nous vous remercions d'avoir choisi un **VENTILATEUR RABATTEUR D'AIR** série **DST**, produit innovant, moderne, de qualité et de haut rendement qui vous assurera bien-être, silence maximum et sécurité pour longtemps.*

*Merci encore.*

**Emat S.A.S**

## CONFORMITE'

Les rabatteurs d'air série **DST** sont conformes:

- A la Directive Machines 98/37/CEE
- A la Directive Basse Tension 73/23/CEE

## GAMME

Dans ce manuel on fait référence au **TYPE**. Dans le tableau suivant on indique la gamme et la correspondance entre le TYPE et la DENOMINATION COMMERCIALE.

TYPE	CODE	DENOMINATION COMMERCIALE
<b>359</b>	<b>0007-05</b>	DST 359
<b>859</b>	<b>0007-06</b>	DST 859
<b>359</b>	<b>0007-07</b>	DST 359T (Avec thermostat intégré)
<b>859</b>	<b>0007-08</b>	DST 859T (Avec thermostat intégré)

## GARANTIE

Les rabatteurs d'air série **DST** ont une **GARANTIE SPECIFIQUE**. La garantie prendra effet à la date de l'achat de l'appareil que l'utilisateur doit documenter; dans le cas où l'utilisateur n'arrive pas à documenter la date de l'achat, la garantie prendra effet à la date de fabrication de l'appareil.

Les conditions de garantie sont bien spécifiées dans le **CERTIFICAT DE GARANTIE**, fourni avec l'appareil, que l'on vous conseille de lire avec attention.

## SOMMAIRE

Conformité	pag. 2
Gamme	pag. 2
Garantie	pag. 2
Sommaire	pag. 3
Généralité	pag. 4
Règles fondamentales de sécurité	pag. 5
Description de l'appareil	pag. 5
Réception du produit	pag. 5
Manutention et transport	pag. 6
Structure	pag. 6
Identification	pag. 7
Dimensions et poids	pag. 7
Données techniques	pag. 7
Fonctionnement, dimensionnement et implantation	pag. 8
Hauteur d'installation	pag. 8
Exemple de calcul	pag. 8
Implantation	pag. 9
Accrochage	pag. 11
Branchement électrique	pag. 11
Réglage ailettes	pag. 12
Réglage thermostat de commande	pag. 13
Schéma électrique	pag. 14
Préparation à la mise en service	pag. 16
Première mise en service	pag. 16
Contrôles pendant et après la mise en service	pag. 16
Arrêt pour des longues périodes	pag. 16
Entretien	pag. 17
Assistance	pag. 17

Dans certaines parties de la notice on utilise les symboles suivants:



**ATTENTION** = actions imposant un soin et une préparation particulières



**INTERDIT** = actions qui **NE DOIVENT ABSOLUMENT PAS** être effectuées

Cette notice se compose de 18 pages.

## GENERALITES



Ce manuel d'informations techniques fait partie intégrante de l'appareil, il doit donc être conservé avec soin, et toujours accompagner l'appareil, même en cas de cession à un autre propriétaire ou utilisateur. En cas de perte ou de destruction du présent manuel, en demander un autre aux Services Techniques.

Il est indispensable de vérifier l'état du matériel livré, même si l'emballage paraît intact. En cas de détérioration ou d'appareil (ou accessoires) manquants, faire des réserves sur le bon du livreur et les confirmer au transporteur par lettre recommandée dans les 48 heures qui suivent la livraison.

L'installation des rabatteurs d'air doit être effectuée par une entreprise habilitée, qui en fin de travail délivre au propriétaire une attestation de conformité d'installation réalisée dans les règles de l'art, et donc selon les normes en vigueur et les indications fournies par le constructeur dans le présent manuel.

Ces appareils sont conçus pour prévenir la stratification d'air et doivent être destinés uniquement à cet usage.

Est exclue toute responsabilité du constructeur pour des dommages causés à des personnes, des animaux ou des objets et résultant d'erreurs d'installation, de réglage et de maintenance, ou d'utilisations impropres.

Une température trop élevée n'est pas confortable et constitue un gaspillage d'énergie inutile.

Eviter de fermer les pièces pendant longtemps. Ouvrir souvent les fenêtres pour assurer le renouvellement de l'air nécessaire.

Lors de la première mise en fonctionnement il est possible qu'une odeur se dégage du circuit d'air : situation très passagère et normale, il s'agit de l'évaporation des graisses de fabrication de l'échangeur. Aérer le local sachant que très rapidement l'odeur disparaîtra.

Lors de la remise en fonctionnement, il est conseillé de faire appel à un personnel qualifié.

Les appareils ne doivent être équipés que d'accessoires d'origine. Le constructeur ne sera pas responsable de dommages éventuels résultant de l'usage impropre de l'appareil et de l'utilisation de matériels et accessoires non standards.

Dans le cas où une longue période de non-fonctionnement serait prévue, effectuer au moins les opérations suivantes :

- Basculer l'interrupteur principal de l'appareil et l'interrupteur général de l'installation sur la position arrêt

Lors de la remise en fonctionnement, il est conseillé de faire appel à un personnel qualifié.

Les appareils doivent être équipés exclusivement avec les accessoires d'origine. Le constructeur ne sera pas tenu responsable d'un quelconque dommage issu de l'emploi d'un accessoire inapproprié à l'appareil.

Les références aux normes, règles et directives citées dans le présent manuel sont données à titre informatif et ne sont valides qu'à la date d'édition de celui-ci. L'entrée en vigueur de nouvelles dispositions ou de modifications à celles existantes ne donnent pas naissance à une obligation du constructeur vis à vis des tiers.

Les interventions de réparation et / ou maintenance doivent être effectuées par un personnel autorisé et qualifié, comme prévu dans cette notice. Ne pas modifier la pression gaz ou transformer l'appareil, dans la mesure où cela pourrait créer des situations dangereuses, et en aucun cas le constructeur ne sera tenu pour responsable des dommages provoqués.

Les installations à effectuer (canalisation gaz, raccordements électriques, etc) doivent être protégées de manière adéquate et ne doivent en aucun cas constituer des obstacles susceptibles de faire trébucher.

Le constructeur est responsable de la conformité de l'appareil aux règles, directives et normes de construction en vigueur au moment de la commercialisation. La connaissance et le respect des dispositions légales ainsi que des normes inhérentes à la conception, l'implantation, l'installation, la mise en route et la maintenance sont exclusivement à la charge du bureau d'étude, de l'installateur et de l'utilisateur.

Le constructeur n'est pas responsable du non respect des instructions contenues dans la présente notice, des conséquences de toute manœuvre effectuée et non prévue spécifiquement, ou pour d'éventuelles traductions à partir desquelles peuvent dériver les interprétations.

L'appareil est conçu pour le fonctionnement avec la puissance thermique et le débit d'air indiqués dans les données techniques.

Une puissance thermique trop basse et/ou un débit d'air trop élevé peut provoquer la condensation des produits de la combustion, et la corrosion irréparable de l'échangeur de chaleur.

Une puissance thermique trop élevée et/ou un débit d'air trop bas peut surchauffer l'échangeur et l'endommager.

Cet appareil doit être installé en suivant les normes en vigueur et être utilisé uniquement en ambiance suffisamment aérée.

Consulter les instructions avant d'installer et d'utiliser l'appareil.

## REGLES FONDAMENTALES DE SECURITE



L'utilisation de l'appareil par des enfants est interdite, ainsi qu'aux personnes inaptes non assistées.

Il est interdit de toucher l'appareil pieds nus et / ou avec une partie du corps mouillée.

Est interdite toute opération de nettoyage et/ou de maintenance avant d'avoir débranché l'alimentation électrique et couper l'alimentation gaz.

Il est interdit de modifier les systèmes de sécurité ou de régulation sans l'autorisation et les indications du constructeur.

Il est interdit de tirer, détacher, tordre les câbles électriques sortant de l'appareil, même si celui-ci est débranché de la ligne d'alimentation électrique.

Il est interdit d'accéder aux parties intérieures de l'appareil, avant d'avoir placé l'interrupteur principal de l'installation sur arrêt.

Il est interdit de disperser, abandonner ou laisser à la portée des enfants le matériel d'emballage (carton, attache, sachet en plastique, etc).

Il est interdit d'installer l'appareil à proximité de matière inflammable, ou dans les locaux à atmosphère agressive (produits organochlorés...).

Il est interdit de poser des objets sur l'appareil, ou de les introduire à travers la grille de soufflage.

Il est interdit de toucher le conduit des fumées pendant le fonctionnement ; la température de surface est très élevée.

Il est interdit d'utiliser des adaptateurs, prises multiples et prolongateurs pour le raccordement électrique de l'appareil.

Il est interdit d'installer l'appareil en extérieur ou dans des lieux où il serait exposé à divers phénomènes.

Il est interdit de distribuer cet appareil en divers pays puisque la documentation et la préparation doivent être modifiées.

## DESCRIPTION DE L'APPAREIL

Le rabatteur d'air est un appareil conçu pour le mélange constant de l'air à l'intérieur d'ambiances de grandes dimensions, avec le but d'homogénéiser la température et l'humidité.

La température en partie haute de bâtiment étant toujours plus élevée que dans les zones d'occupations, l'utilisation d'un rabatteur permet par recyclage d'air une diminution de cette différence de température. Un thermostat de commande assure le fonctionnement automatique et indépendant de chaque appareil.

Avantages des rabatteurs d'air:

- **Utiliser aussi la chaleur produite par des implantations technologiques telles que les fours, les séchages etc. en réduisant** les besoins thermiques.
- Uniformiser les températures sans courant d'air

En été, il permet l'accélération du renouvellement d'air en réduisant la concentration de fumée ou d'odeur.

## RECEPTION DU PRODUIT

L'appareil est livré dans un colis qui contient :

- DESTRAFIFICATEUR D'AIR;
- ENVELOPPE EN PLASTIQUE TRANSPARENTE qui contient:
  - Notice technique;
  - Certificat de garantie;

## MANUTENTION ET TRANSPORT

La manutention doit s'effectuer par du personnel adéquatement équipé et avec des instruments aptes au poids de l'appareil. Les appareils sont livrés sous emballage carton et la manutention doit respecter le sens de la flèche indiquée sur l'emballage.

### ATTENTION!

Le transport et la manutention sont à effectuer avec soin, afin d'éviter des dommages à l'appareil et de mettre en péril les personnes impliquées.



Ne pas rester en proximité de l'appareil pendant les opérations de manutention.



Dans le cas d'un chevauchement de plusieurs appareils il est obligatoire de respecter les limites indiquées sur l'emballage et de faire attention à l'aliénation des colis de façon à ne pas créer des piles instables.

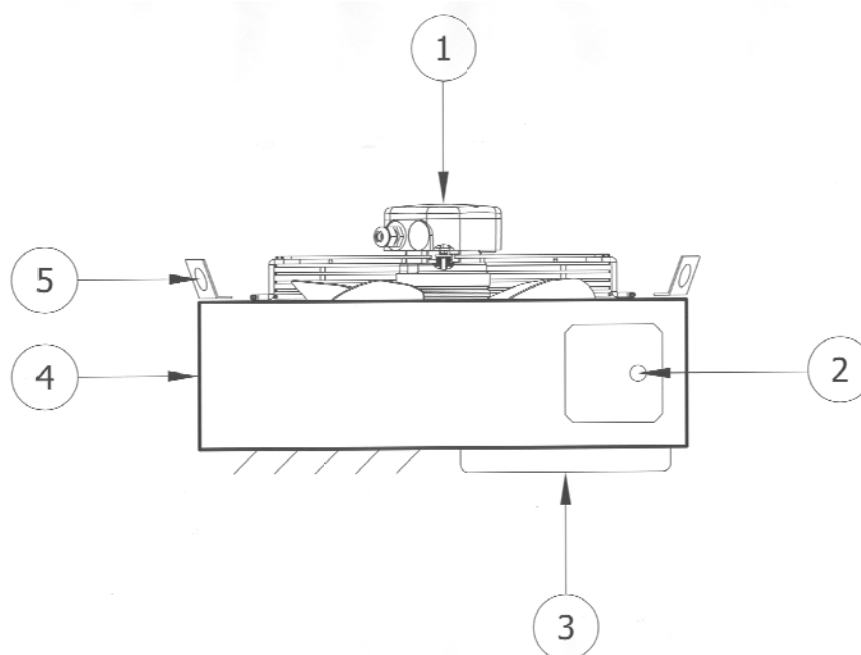


Dans les cas d'une manutention manuelle, s'assurer d'avoir à disposition une force humaine suffisante par rapport au poids indiqué dans ce manuel et au trajet à effectuer.



On conseille l'utilisation de systèmes adéquats aux protections individuelles (gants, casques, chaussures, etc.).

## STRUCTURE



1. Moto ventilateur hélicoïde (tri-monophasé)
2. Thermostat de commande (uniquement sur les appareils 359T et 859T)
3. Diffuseur à ailettes orientables individuellement, à double déflexion
4. Caisson peint
5. Anneau de suspension

## IDENTIFICATION

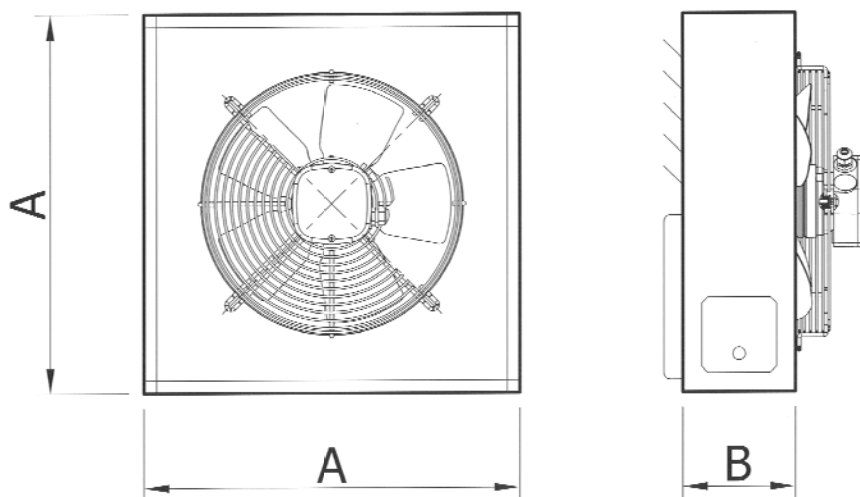
Les rabatteurs d'air sont à identifier à travers :

- Plaque SIGNALÉTIQUE avec les données techniques et de prestations sur l'appareil.



En cas de dommage ou perte, en demander une copie au Service Technique Autorisé.

## DIMENSIONS ET POIDS



TYPE	359	859	
<b>A</b>	555	180	mm
<b>B</b>	735	180	mm
<b>POIDS NET</b>	20	25	mm

## DONNEES TECHNIQUES

TYPE		359	859
<b>DEBIT AIR</b>	m <sup>3</sup> /h	3.500	8.500
<b>MOTEUR MARQUE</b>		HIDRIA	VIP
. puissance	W	120	311
. degré protection	IP	54	55
. rotation	tr/mn	840	787
. condensateur (utilisation si 230V1~)	µF/400V	6,3	16
. valeur résistance enroulement	Ω	168	33
. Couplage moteur	Couplage	Y/Δ (livré couplé en monophasé)	Y/Δ (livré couplé en monophasé)
<b>HELICE MARQUE HIDRIA</b>			
. diamètre nominal	mm	450	600
<b>PRESS. SONORE (1)</b>	dB(A)	46	59
<b>ALIMENTATION ELECTRIQUE</b>			
. monophasée 230V~50Hz	A	0,5	1,6
. triphasée 230V ÷ 400V~50Hz	A	0.37 ÷ 0.21	1.2 ÷ 0.7
<b>HAUTEUR D'INSTALLATION</b>	mètres	3,5 ÷ 6,5	6,0 ÷ 10,0

(1) Niveau sonore d'une installation typique mesurée au sol.

## FONCTIONNEMENT, DIMENSIONNEMENT ET IMPLANTATION

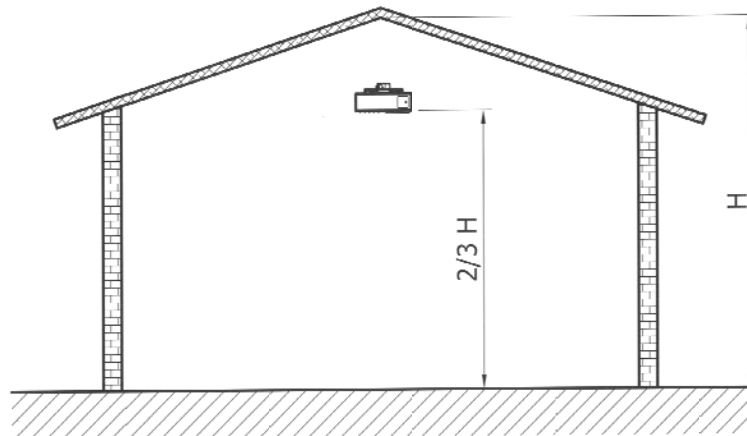
Pour résoudre les problèmes de stratification, il est nécessaire d'assurer un brassage constant d'air chaud, qui se trouve dans la partie supérieure du bâtiment. Le but est d'homogénéiser au mieux les températures et l'humidité pour réduire les dispersions de chaleur.

Le principe de fonctionnement du rabatteur d'air est d'aspirer l'air chaud stocké en partie haute du bâtiment pour le pulser vers le sol.

Ce principe assure une homogénéisation des couches d'air et augmente le taux de brassage.

## HAUTEUR D'INSTALLATION

Le rabatteur d'air s'installe à environ 2/3 de hauteur du bâtiment tout en respectant les valeurs du tableau DONNEES TECHNIQUES.



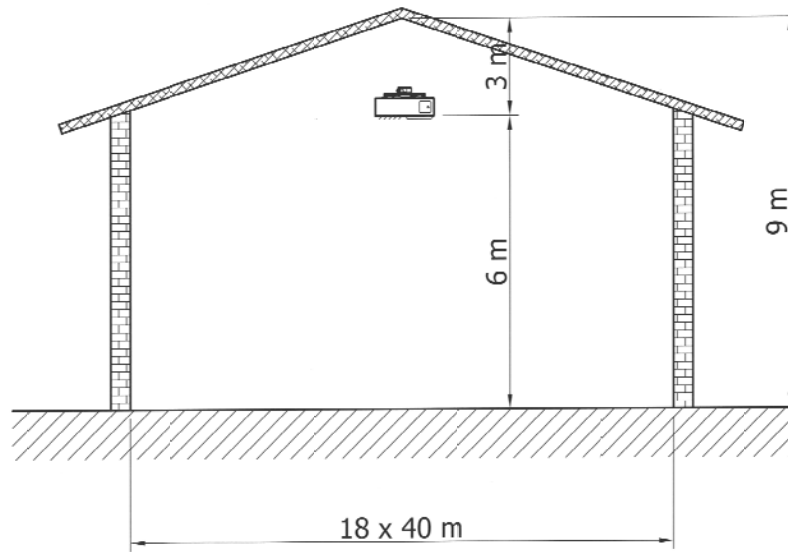
## EXEMPLES DE CALCUL

Le positionnement s'effectue comme suit:

- Détermination de la cote **H**.
- Calcul du volume au-dessus des rabatteurs d'air **V<sub>s</sub>**.
- Calcul du volume à brasser **V<sub>r</sub> = V<sub>s</sub> x 6**.
- La détermination du nombre d'appareil **N** : le nombre d'appareil est égal au rapport du volume **V<sub>r</sub>** par le débit d'un rabatteur d'air. Ce nombre est à majorer ou minorer en fonction de la géométrie du bâtiment et du niveau sonore toléré.



**Exemple de dimensionnement:**



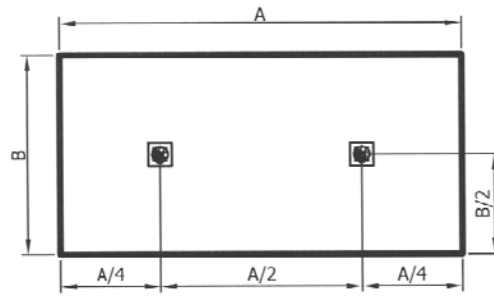
<b>H</b>	Hauteur d'installation	→	$9 \times (2 / 3)$	<b>6 m</b>
<b>VS</b>	Volume au-dessus des rabatteurs d'air	→	$18 \times 40 \times (3 / 2)$	<b>1.080 m<sup>3</sup></b>
<b>VR</b>	Volume à brasser	→	$1.080 \times 6$	<b>6.480 m<sup>3</sup>/h</b>
<b>N</b>	Nombre d'appareils	→	$6.480 / 3.500 = 1,85$	<b>Nbre 2</b>

**IMPLANTATION**

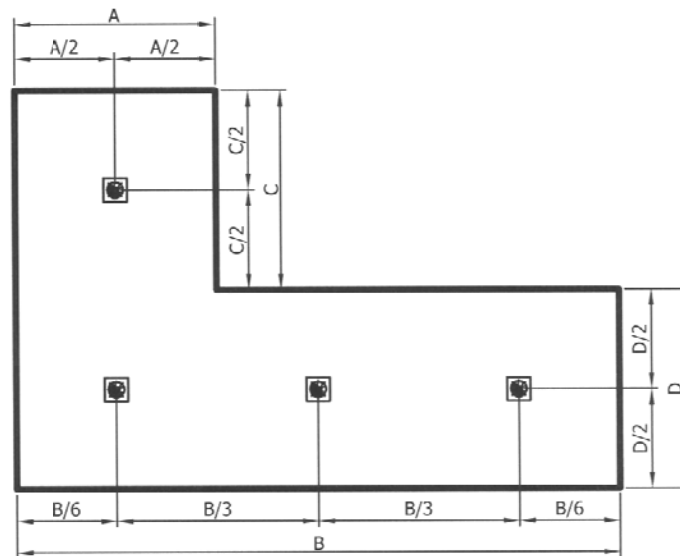
L'implantation du nombre d'appareils qui résultent du calcul est fait en considérant la géométrie de l'ambiance dans laquelle les rabatteurs d'air sont installés.  
 Il faut vérifier l'absence d'obstacle devant les ailettes de diffusions.

Exemple d'implantation :

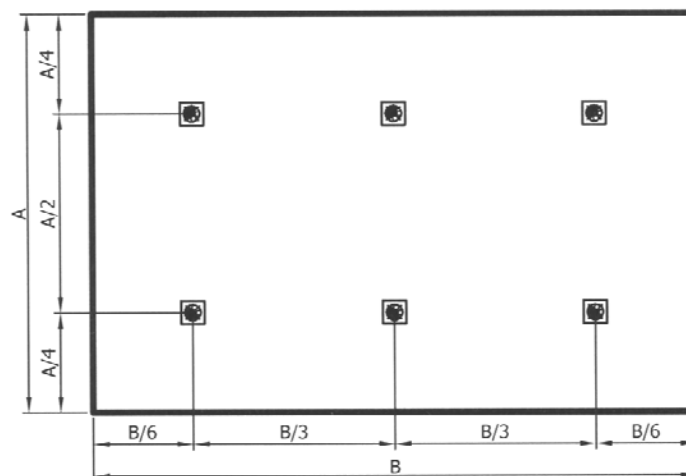
Petits volumes



Ambiance asymétrique



Moyens volumes

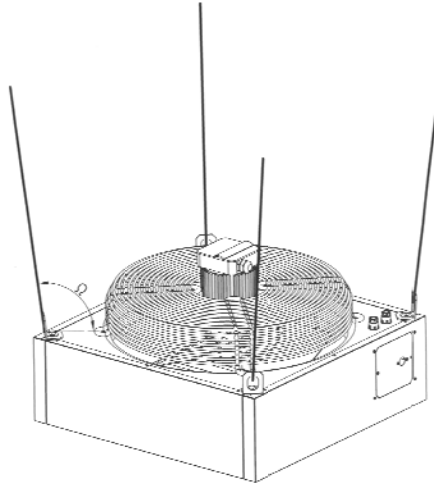


## ACCROCHAGE

Le rabatteur d'air est équipé d'anneaux de suspension. L'installateur doit vérifier :

- Le dimensionnement du système d'accrochage par rapport au poids indiqué dans le chapitre DONNEES TECHNIQUES.
- La résistance mécanique des câbles de suspension par rapport au poids indiqué dans le chapitre DONNEES TECHNIQUES.
- Pour éviter d'éventuelles oscillations au moment du démarrage du rabatteur d'air, positionner les câbles d'accrochage de telle sorte qu'ils forment un angle supérieur à 90°C avec l'appareil.

**Exemple de positionnement des câbles:**



$\Omega > 90^\circ$

## BRANCHEMENT ELECTRIQUE

Le rabatteur d'air est livré avec tous les branchements intérieurs déjà effectués **et il est livré pour un fonctionnement 230 V monophasé.**

- Sélectionner la ligne électrique en fonction de la puissance annoncée dans le tableau DONNEES TECHNIQUES, en installant amont un interrupteur magnétothermique.
- Enlever le couvercle du coffret électrique.
- Faire passer le câble électrique au travers le passe-étoupe.
- Raccordement au bornier suivant le schéma électrique.

Les rabatteurs d'air peuvent fonctionner avec une alimentation 230-400 V/50 Hz triphasée.

Dans ce cas, l'installateur doit :

- Déconnecter électriquement le condensateur.
- Modifier le branchement électrique du moteur du ventilateur (voir schéma électrique ci après)
- Raccorder l'alimentation au bornier suivant le schéma électrique.



### **ATTENTION !**

Contrôler le sens de rotation du ventilateur.

Pour inverser le sens de rotation, inverser deux phases pour une alimentation triphasée.

## REGLAGE AILETTES

Le diffuseur est composé d'ailettes orientables individuellement pour une meilleure diffusion en fonction du local. L'installateur doit effectuer le réglage en tenant compte des paramètres suivants:

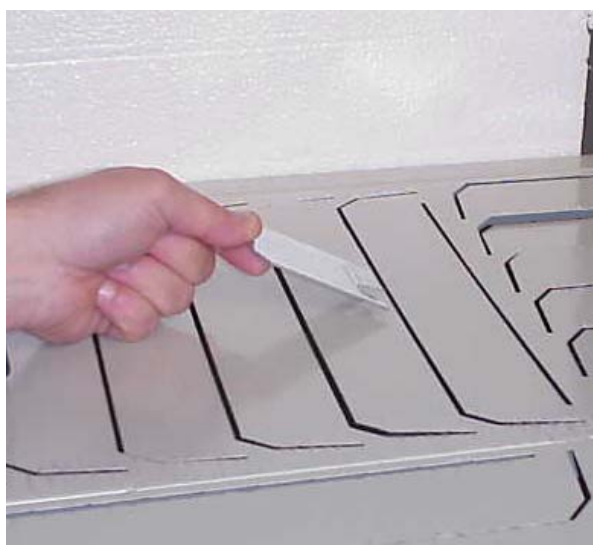
- Ne jamais fermer les ailettes de soufflage
- Régler les ailettes pour obtenir un léger flux d'air sans courant d'air important.



### IMPORTANT !

Le réglage des ailettes est un paramètre très important pour un bon rendement de l'appareil: il est nécessaire de faire plusieurs essais.

#### Procédure d'ouverture des ailettes:



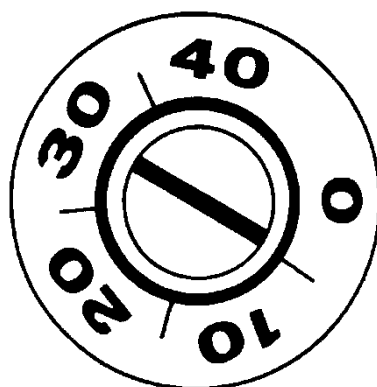
## REGLAGE THERMOSTAT DE COMMANDE

Pour les appareils de type 359T et 859T :

Le thermostat de commande pilote automatiquement et de façon indépendante le rabatteur d'air.

Lorsque la température atteint la valeur de consigne du thermostat de commande, le ventilateur démarre et s'arrête quand la température passe au-dessous de cette même valeur. De cette façon, le rabatteur d'air fonctionne seulement quand la température autour de l'appareil est élevée, et empêche que de l'air froid soit pulsé vers le sol.

**Réglage du thermostat de commande:**



**IMPORTANT !**

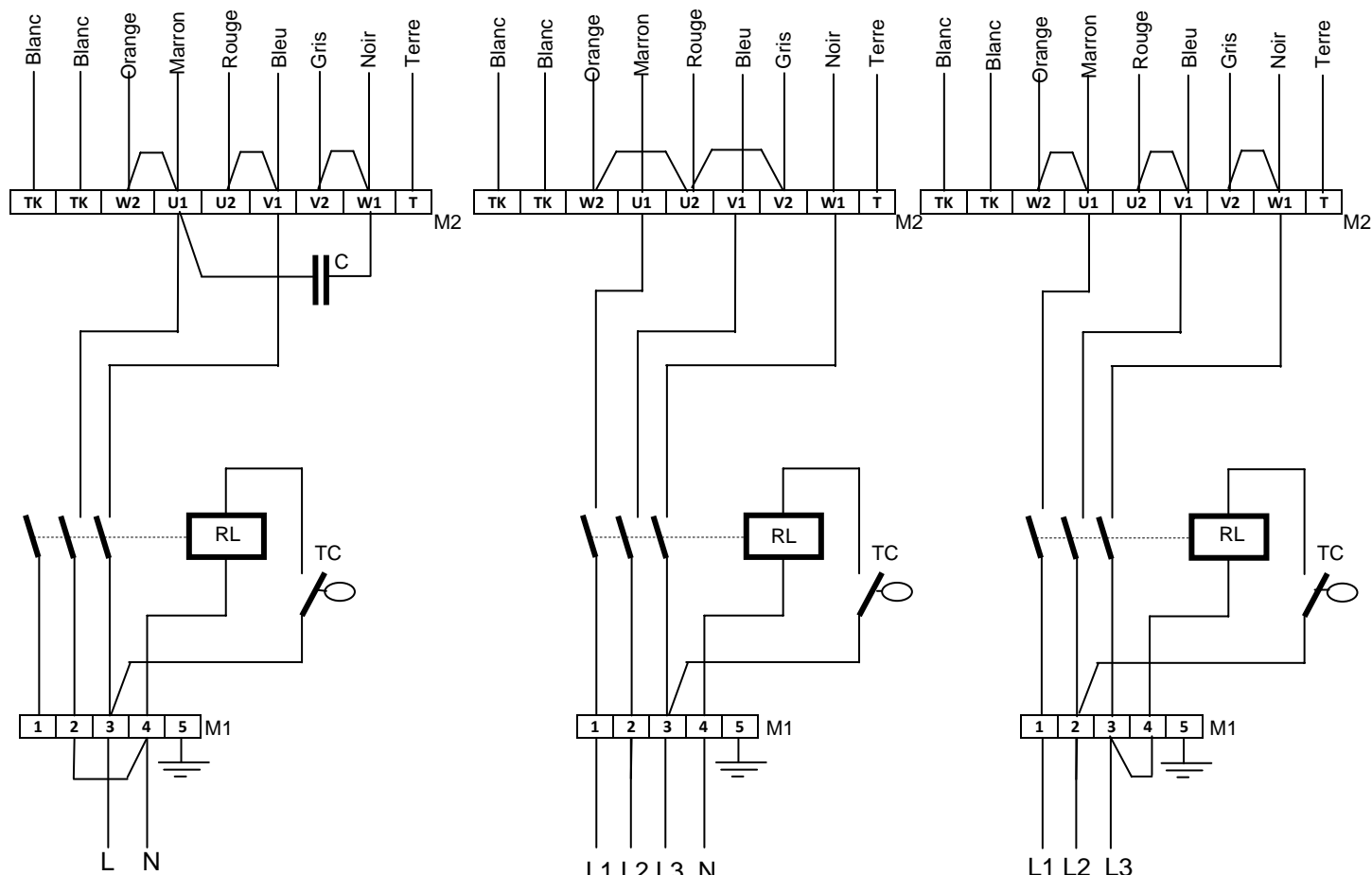
**Le réglage du thermostat s'effectue avec un tournevis plat en tournant la vis à une valeur de 3°C supérieure à la valeur de consigne du thermostat d'ambiance chauffage placé au sol.**

**Exemple:**

- Valeur de consigne du thermostat de chauffage placé au sol: 18°C
- Valeur de consigne du thermostat du destratificateur : 21°C

# SCHEMA ELECTRIQUE

## Moteur HYDRIA – Modèle DST359 et DST359T



Alimentation 230V monophasé  
Protection et sectionnement à prévoir

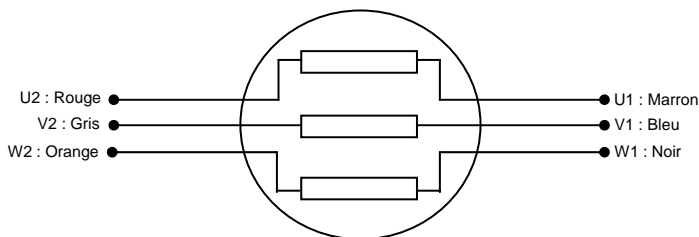
Alimentation 400V triphasé + N  
Protection et sectionnement à prévoir

Alimentation 230V triphasé  
Protection et sectionnement à prévoir

**LEGENDE :**

- M1 :** Bornier du coffret électrique
- M2 :** Plaque à bornes moteur
- RL :** Relais de commande
- TC :** Thermostat de destratification
- C :** Condensateur (pour monophasé)

**Enroulement moteur**



**INVERSION SENS DE ROTATION :**

**Alimentation électrique triphasée 3\*400V 50Hz + N ou triphasée 3\*230V 50Hz :**

- Inverser deux phases sur l'alimentation électrique (L1 et L2, par exemple)
- (Le flux d'air doit être dirigé vers le bas).

**Alimentation électrique monophasée 230V 50Hz**

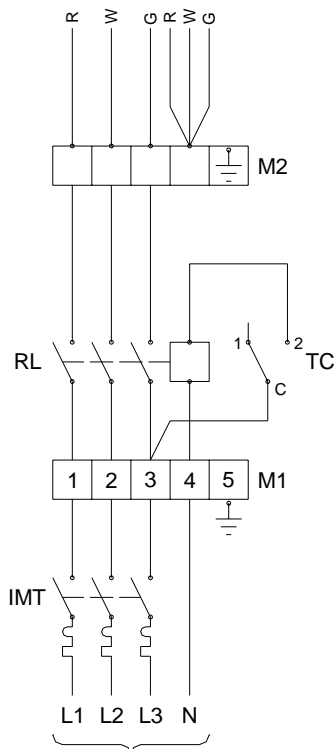
- Condensateur raccordé sur W1 et U1 (flux d'air de haut vers le bas).
- Condensateur raccordé sur W1 et U2 (flux d'air de bas vers le haut - **à éviter**).

**NOTA 1 :** Les moteurs ne sont pas prévus pour recevoir un variateur de tension ou de fréquence.

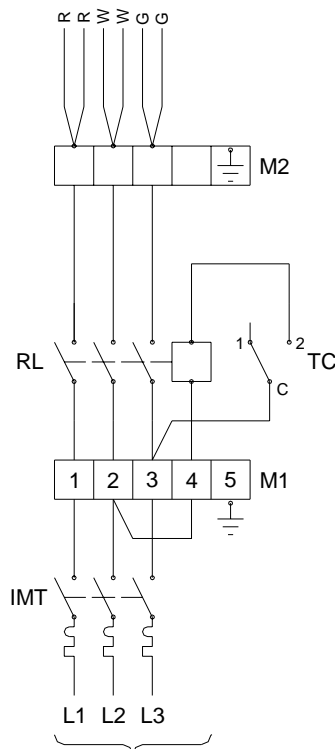
**NOTA 2 :** Les moteurs sont équipés de protection ipsothermique interne raccordée sur la plaque à bornes TK-TK. Si cette protection est utilisée, il faut raccorder les bornes TK-TK en série avec le relais RL.

**NOTA 3 :** Le raccordement électrique s'effectue sur le bornier pour les appareils équipés de thermostat. Le raccordement électrique s'effectue sur la plaque à borne du moteur pour les appareils sans thermostat

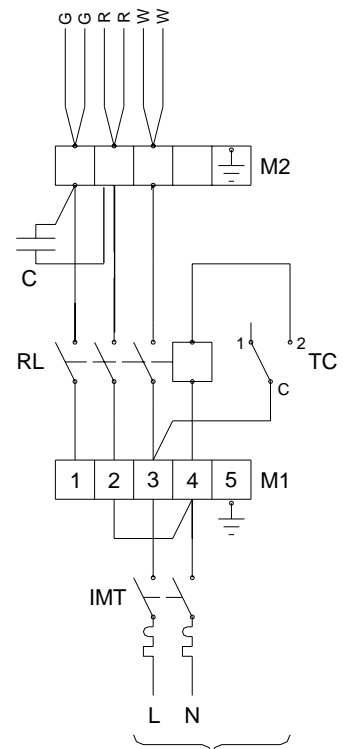
## Moteur VIP – Modèle DST859 et DST859T.



Alimentation électrique triphasé 400V 50Hz 3N



Alimentation électrique triphasé 230V 50Hz 3N

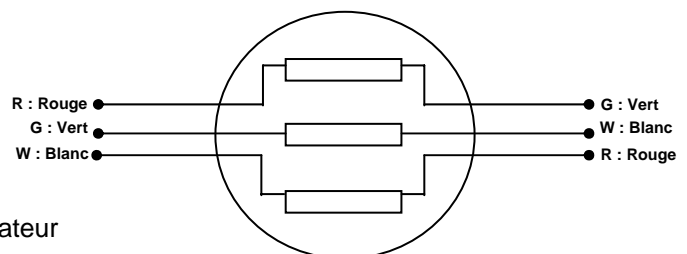


Alimentation électrique monophasé 230V 50Hz

### LEGENDE :

- M1** Bornier général
  - RL** Relais de commande ventilateur
  - TC** Thermostat de commande ventilateur
  - M2** Bornier ventilateur VIP
  - C** Condensateur ventilateur
  - IMT<sup>(1)</sup>** Disjoncteur magnétothermique
- (1) Non fourni avec l'appareil, à la charge de l'installateur

### Enroulement moteur



### INVERSION SENS DE ROTATION :

#### Alimentation électrique triphasée 3\*400V 50Hz + N ou triphasée 3\*230V 50Hz :

- Inverser deux phases sur le bornier d'alimentation électrique (L1 et L2, par exemple)
- (Le flux d'air doit être dirigé vers le bas).

#### Alimentation électrique monophasé 230V 50Hz

- Alimentation sur R-R et W-W et Condensateur raccordé sur G-G et R-R (flux d'air de haut vers le bas).
- Alimentation sur R-R et W-W et Condensateur raccordé sur G-G et W-W (flux d'air de bas vers le haut - à éviter).

**NOTA 1 :** Les moteurs ne sont pas prévus pour recevoir un variateur de tension ou de fréquence.

**NOTA 2 :** Les moteurs sont équipés de protection isothermique interne raccordée sur la plaque à bornes. Si cette protection est utilisée, il faut la raccorder en série avec le relais RL.

**NOTA 3 :** Le raccordement électrique s'effectue sur le bornier pour les appareils équipés de thermostat. Le raccordement électrique s'effectue sur la plaque à borne du moteur pour les appareils sans thermostat.

## PREPARATION A LA MISE EN SERVICE

Avant d'effectuer le démarrage et les tests de fonctionnement il est indispensable de contrôler que :

- l'appareil soit positionné correctement ;
- les branchements électriques soient effectués correctement et le ventilateur tourne dans le sens correct de rotation ;
- **la tension électrique soit compatible avec le couplage du moteur de l'appareil ;**
- les ailettes soient ouvertes et réglées correctement.

## PREMIERE MISE EN SERVICE

### ACTIVATION FORCEE:

- Positionner l'interrupteur général sur « on »
- Régler le thermostat à une température supérieure à celle du local.
- Le groupe de ventilation démarre.
- Vérifier la diffusion correcte de l'air dans l'ambiance traitée

### DESACTIVATION FORCEE:

- Régler le thermostat sur une température inférieure à celle du local.
- Le groupe de ventilation s'arrête.

### ACTIVATION - DESACTIVATION AUTOMATIQUE:

- Régler le thermostat à la température souhaitée.
- L'appareil, si alimenté, fonctionnera de façon complètement automatique.

## CONTROLES PENDENT ET APRES LA MISE EN SERVICE

Lorsque l'appareil démarre, vérifier sa stabilité par rapport à sa suspension.

Avec l'appareil en fonction :

- Vérifier le sens de rotation du ventilateur.
- Vérifier l'intensité électrique absorbée par le moteur. Elle doit être inférieure ou égale à celle notée dans le chapitre DONNEES TECHNIQUES;
- Vérifier l'absence de vibrations anormales et/ou de bruits.
- Vérifier que les ailettes ne soient pas trop fermées et qu'il n'ait pas d'obstacle à la libre circulation de l'air.
- Vérifier la solidité de l'installation de l'appareil à la structure portante.

Si toutes ces conditions sont satisfaites, remettre en fonction l'appareil.

## ARRET POUR DES LONGUES PERIODES

La non utilisation de l'appareil pour des longues périodes demande les opérations suivantes :

- Positionner l'interrupteur général sur "OFF" ;



## ENTRETIEN

L'entretien périodique est essentiel pour la sécurité, le rendement et la durée de l'appareil. Avant de commencer les opérations d'entretien :

- Couper l'alimentation électrique en positionnant l'interrupteur général sur "OFF" ;

### **CONTROLE TENSION ELECTRIQUE**

Avec un voltmètre vérifier que la tension d'alimentation est celle indiquée dans les données techniques avec tolérance  $\pm 5\%$ .

### **CONTROLE DE L'INTENSITE ABSORBEE**

Avec un ampèremètre vérifier que l'alimentation électrique de chaque phase soit inférieure à la valeur indiquée dans les données techniques.

### **CONTROLE CONNEXIONS ELECTRIQUES**

Démonter la boîte des connexions électriques et contrôler que tous les bornes sont fixées correctement.

### **NETTOYAGE CAISSON EXTERIEUR**

Nettoyer la carrosserie avec un chiffon humide et du savon. Il est INTERDIT d'utiliser des éponges avec des détergents abrasifs, hydrocarbures ou solvants.

### **NETTOYAGE VENTILATEUR HELICOIDE**

Dépoussiérer à l'air comprimé les hélices et la grille de protection.

### **CONTROLE SYSTEME DE SUSPENSION:**

Contrôler l'état de conservation du système de suspension.

### **FIXATION :**

Contrôler l'état de serrage de toutes les vis de l'appareil (caisson-connexion électrique-anneaux de suspension-etc.)

## ASSISTANCE

Tout électricien muni de la présente notice technique est capable d'assurer le dépannage ou l'entretien de l'appareil.



**EMAT SAS – 1, rue Clément Ader - BP 316  
69745 GENAS cedex**

**☎ : 04 78 90 98 98 - 📠 : 04 78 90 66 22  
Site Internet : [www.emat-sas .fr](http://www.emat-sas.fr)**

Dans le cadre des améliorations et perfectionnements apportés à nos appareils, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques de ceux-ci.